



Технология

за поддръжка и почистване

ACO Qmax



Поддръжка и почистване на АСО Qmax

АСО Qmax се почиства през капак на ревизионна шахта.

Препоръчваме използването на специализирана техника за професионално отпущване на канали. Най-бързият и ефективен метод е с помощта на JET глава, със струя под високо налягане от 80 bar до 150 bar. Процесът е механизирен и ефективен като време и разходи.



АСО Qmax- ревизионна шахта



Почистваща JET глава

Метод



- 1.** Достъп до АСО Qmax® улеите се осигурява през ревизионните шахти (снимката показва шахта без метален капак или рамка).
- 2.** Поставете струйника до ревизионната шахта. Вкарайте засмукващ маркуч с размер 75-150mm. Този смукателен маркуч ще премахва наноси, остатъци и отпадъци, които ще бъдат генерирани от струята на JET главата под налягане.
- 3.** Монтирайте подходяща JET глава на струйника. В конкретния пример се поставя глава тип „куршум“ с размер 15см в дължина и 8 см в диаметър. Струята на този тип глава е с обратно впръскване на вода.
- 4.** Вкарайте JET главата в улея по посока на движението на водата.
- 5.** Стартирайте първо смукателния маркуч и веднага след това маркуча с JET глава при 80 бара налягане.
- 6.** Докато струята на главата се придвижва по дължината на канала, придвижвайте успоредно на нея дъска за да предотвратите пръскането на вода от отворите на повърхността и да предпазите автомобилите в близост до улея.
- 7.** Главата се задвижва до края на канала или до дължината на маркуча. Когато достигне края, увеличете налягането до 150 бара.
- 8.** Използвайте хидравлична лебедка за да издърпате JET главата назад до ревизионната шахта. Смукателният маркуч поставен в точка 2 ще изсмуче боклуците, остатъците и водата от шахтата.
- 9.** Ако е нужно намаляване на разпръскването през отворите е възможно налягането да бъде намалено до 80 бара. Този напор ще бъде достатъчен за почистване на канал.
- 10.** Когато почистването приключи, извадете двата маркуча и върнете ревизионните елементи в изходна позиция.

Демонстрационно видео

<https://youtu.be/AmjZRXY37BM>

